

R10 艇, 設計, 修理・改造 LEVEL 2

BOAT BUILDING, DESIGN, RESTORE & TUNING

R10

RM2008での新規掲載: [RM3] ↓

R10-0xx 一般・基本事項

- R10-001 基本図面1: 主要艇全体図 [RM3](集約)
- R10-006a ナックルフォア点検票(展開図)
- R10-006b ナックルフォア点検票(チェックリスト)
- R10-011 木材
- R10-012 合成樹脂
- R10-013 繊維素材の概要, ガラス繊維
- R10-014 炭素繊維 [RM3]
- R10-015 ケブラー繊維
- R10-016 コア材
- R10-017 ステンレス材
- R10-018 アルミニウム材
- R10-019 塗料

R10-1xx 水の性質, 流体の理解

- R10-101 粘度(粘性)
- R10-102 海水の水温, 塩分濃度と粘性係数の関係
- R10-103 層流, 乱流とレイノルズ数

R10-2xx ボート(艇, 積装)の構造と設計

- R10-2★ 艇の競漕・安全性能の数値化? [RM3]
- R10-2★ ラケットに学ぶハイテク導入への用心 [RM3]
- R10-201 スライディングリガー(可動リガー)艇
- R10-202 カシパー社のバイオ・リグ
- R10-203 オールロック台座(X-Base)
- R10-204 FRP艇の浮力と安全対策
- R10-205 艇の浮力機能の考え方
- R10-206 フィンのトラブルと安全設計
- R10-207 ボートのバランス- 静と動-
- R10-207b 慣性スタビライザ

R10-3xx オール, ブレードの構造と設計

- R10-301 オールの関連用語
- R10-302 ブレードの関連用語
- R10-303 ブレードデザインの歴史
- R10-304 ブレードデザインの基本1
- R10-305 ブレードデザインの基本2
- R10-306 ブレードの設計(1) 平面形状, その他
- R10-307 非対称ブレードデザイン
- R10-308 ビッグブレード(1) -設計概念-
- R10-309 ビッグブレード(2) -再検証-
- R10-310 ブレードデザインの進化 1992-2002
- R10-311 ブレードのエッジ・デザイン
- R10-312 ブレードデザイン-リッジの工夫-
- R10-313 ブレードの点検と整形
- R10-314 シャフトの空気抵抗
- R10-315 オールシャフトの小径化
- R10-316 スカルの新しいハンドル形状

R10-4xx ボートの製造と検査

- R10-481 艇の剛性とその計測
- R10-482 艇の縦剛性とその計測
- R10-484 艇の剛性計測 -ねじれ剛性
- R10-486 艇の剛性計測 -リガーの上下剛性
- R10-487 リガー剛性の計測方向

R10-5xx 補修作業

- R10-500 艇補修の哲学
- R10-501 破損・劣化の哲学
- R10-502 作業の安全・衛生
- R10-503 補修の準備1(場・資機材)
- R10-504 補修の準備2(固定・照明)
- R10-511 溶剤(アセトンとステレン) [RM3]
- R10-512 金属の腐食対策
- R10-513 発泡材による予備浮力増強・遮水
- R10-514 外れないボルトナットの処理 [RM3]
- R10-515 レールのはずし方 [RM3]
- R10-516 ブラインドリベットと防食補修 [RM3]
- R10-517 ストレッチャートラックの再固定 [RM3]
- R10-518 曲がったりリガーステイの整備 [RM3]
- R10-519 リガーの亀裂の補修 [RM3]
- R10-521 硬化剤と硬化制御
- R10-522 表層・浅層修復の基本
- R10-523 補修表面の仕上げ
- R10-523b 塗装の基本と失敗対策
- R10-524 バルクヘッドの補修
- R10-525 外れた内部隔壁の補修
- R10-526 折れたハルの修復
- R10-527 フィン周辺の補修-概要-
- R10-528 フィン周辺の補修-重症事例-
- R10-529 損傷デッキの交換修復
- R10-541 レールボルト固定孔の補修
- R10-542 腐食した内部フレームの交換
- R10-543 CFRPフレームの損傷と補修
- R10-544 木フレームの補修
- R10-591 (古典技術): 牛皮, ビニル皮の交換
- R10-592 (古典技術): シートメタルとレール

R10-6xx テクノロジー全般

- R10-601 ロボックの可能性 [RM3]

R10-7xx ロウイングマシン

- R10-701 エルゴメータの測定原理
- R10-702 エルゴメータの課題と正しい使い方
- R10-703 エルゴメータ(C2 モデルC)の点検整備
- R10-704 エルゴメータ点検・整備作業票
- R10-705 ロウイングエルゴのハイト確保 [RM3]
- R10-771 ロウイング・バイク, ロウバイク

R10-8xx ロウイング・タンクその他

- R10-805 ロウイング・タンク(JISS)
- R10-806 人力水上艇
- R10-807 人力潜水艦
- R10-808 大洋横断用ボート
- R10-809 前向きロウイング艇 [RM3]
- R10-810 櫓(ろ): 伝統的推進具 [RM3]

R10-9xx ボートビルダー情報

- R10-921 桑野造船の新型ナックル艇 [RM3]
- R10-931 ヴァイラスのヨール艇

BOAT DESIGN, BUILDING, RESTORE